

**PENGARUH EPATA (EDUKASI PERTOLONGAN PERTAMA  
KECELAKAAN) TERHADAP SIKAP PENGEMUDI OJEK  
*ONLINE* SEBAGAI *FIRST AID RESPONDER*  
DI KABUPATEN JEMBER**

**SKRIPSI**



**Oleh:  
Yuni Wardana  
NIM. 21102119**

**PROGRAM STUDI ILMU KEPERAWATAN  
FAKULTAS ILMU KESEHATAN  
UNIVERSITAS DR. SOEBANDI  
JEMBER  
2025**

## HALAMAN PENGESAHAN

Skripsi yang berjudul “Pengaruh EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) Terhadap Sikap Pengemudi Ojek *Online* Sebagai *First Aid Responder* Di Kabupaten Jember” telah diuji dan disahkan oleh Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan pada:

Nama : Yuni Wardana

NIM : 21102119

Hari, Tanggal : Jum'at, 09 Mei 2025

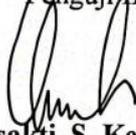
Program Studi : Ilmu Keperawatan

Tim Penguji  
Ketua Penguji



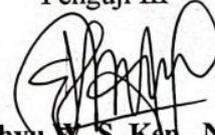
Rida Darotin, S. Kep., Ns., M. Kep  
NIDN. 0713078604

Penguji II



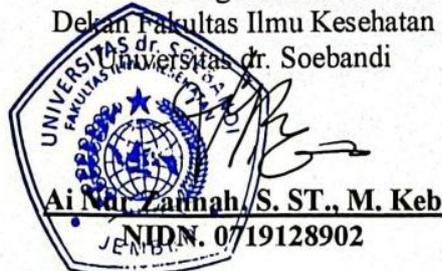
Guruh Wirasakti, S. Kep., Ns., M. Kep  
NIDN. 0705058706

Penguji III



Yunita Wahyu W., S. Kep., Ns., M. Kep  
NIDN. 0702068906

Mengesahkan  
Dekan Fakultas Ilmu Kesehatan  
Universitas dr. Soebandi



**PENGARUH EPATA (EDUKASI PERTOLONGAN PERTAMA  
KECELAKAAN) TERHADAP SIKAP PENGEMUDI OJEK  
ONLINE SEBAGAI *FIRST AID RESPONDER*  
DI KABUPATEN JEMBER**

***THE EFFECT OF EPATA (ACCIDENT FIRST AID EDUCATION)  
ON THE ATTITUDE OF ONLINE MOTORCYCLE TAXI  
DRIVERS AS FIRST AID RESPONDERS  
IN JEMBER REGENCY***

**Yuni Wardana<sup>1</sup>, Yunita Wahyu Wulansari<sup>2</sup>**

<sup>1</sup>Ilmu Keperawatan, Ilmu Kesehatan, Universitas dr. Soebandi

<sup>2</sup>Ilmu Keperawatan, Ilmu Kesehatan, Universitas dr. Soebandi

Email: [yuniwardana50@gmail.com](mailto:yuniwardana50@gmail.com)

**Received:**

**Accepted:**

**Published:**

---

**Abstrak**

**Latar Belakang:** Pertolongan pertama kecelakaan merupakan suatu upaya pertolongan sementara terhadap korban kecelakaan sebelum mendapat pertolongan dari tenaga kesehatan. Pengemudi ojek *online* dapat menjadi salah satu *first aid responder* dalam menolong korban kecelakaan lebih cepat. Sikap pegemudi ojek *online* yang tidak tepat dapat mengakibatkan kondisi korban kecelakaan semakin memburuk bahkan dapat menyebabkan kematian. EPATA merupakan salah satu media video yang dapat digunakan untuk meningkatkan sikap yang cepat dan tepat pada pengemudi ojek *online* dalam menolong korban kecelakaan.

**Tujuan:** Untuk menganalisis pengaruh EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) terhadap sikap pengemudi ojek *online* sebagai *first aid responder* di Kabupaten Jember.

**Metode:** Desain penelitian yang digunakan adalah penelitian *pre-experimental* dengan desain *one-group pretest-posttest design*. Responden pada penelitian ini adalah pengemudi ojek *online* Mitra Maxim di Kabupaten Jember dengan jumlah responden sebanyak 100 yang menggunakan teknik *Total Sampling*. Lokasi penelitian di Kantor Maxim Kabupaten Jember.

**Hasil:** Hasil penelitian menunjukkan bahwa terdapat perbedaan sikap pengemudi ojek *online* sebagai *first aid responder* antara sebelum dan sesudah diberikan EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan). Pada tahap awal sebelum diberikan EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) sebagian besar responden memiliki sikap negatif yaitu 50 responden (62,5%) dan sesudah diberikan EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) sebagian besar memiliki sikap positif yaitu 52 responden (65%). Hasil menunjukkan ada pengaruh antara sikap sebelum dan sesudah diberikan EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) pada pengemudi ojek *online* di Kabupaten Jember dengan nilai  $p$  value 0,002 ( $p < \alpha$  0,05).

**Kesimpulan:** Penelitian ini menunjukkan bahwa EPATA (Edukasi Pertolongan Pertama Kecelakaan) dapat meningkatkan sikap pengemudi ojek *online* sebagai *first aid responder*.

**Kata Kunci:** EPATA, *First Aid Responder*, Pengemudi Ojek Online, Sikap